

Форма №3. Паспорт инвестиционного проекта

№ пункта

1	Наименование инвестиционного проекта	Приобретение автотранспорта.	
2	Идентификатор проекта	Н_004_ПАО_КСК_25_27	
3	Дата последнего внесения изменений в паспорт проекта	14.03.2024	
4	Принадлежность к группе проектов / мегапроекту связь с другими проектами (гиперссылка на материалы, в случае наличия)	Обеспечение основной операционной деятельности.	
5	Категория / подкатегория проекта	Плановая замена автомобилей в корпоративном автопарке в связи с физическим износом.	
6	Филиал / Дочернее зависимое общество, реализующие проект (если применимо)		
7	Субъект(ы) РФ, в которых реализуется проект	Калужская область	
8	Территории / муниципальные образования субъектов РФ, на которых реализуется проект	Калужская область	
9	Тип проекта	Техническое перевооружение	
10	Основные физические/ технические показатели вводимых объектов инвестиций	Легковой автомобиль, количественное измерение: в единицах.	
11	Основной технико-экономический показатель / показатель эффективности инфраструктуры, на улучшение которого направлен проект (если применимо)	Обеспечение основной операционной деятельности по предоставлению служебного автотранспорта.	
12	Текущее фактическое значение показателя (до реализации проекта) (если применимо)	Срок эксплуатации имеющихся автомобилей: 4 - 17 лет. Требуется замена не менее двух автомобилей в связи высоким техническим износом.	
13	Целевое значение по итогам реализации проекта и год достижения (если применимо)	Циклическое перевооружение автопарка в связи с износом.	
14	Краткая характеристика технологии / технических решений, применяемых на вводимых объектах инвестиций (если применимо) (гиперссылка на техническое задание на разработку проекта, в случае наличия)	Компания планирует поэтапное циклическое обновление автопарка с акцентом на переход к отечественным маркам автомобилей на электрической тяге. Обоснование по замене и выбору новых автомобилей представлено в прилагаемой к паспорту пояснительной записке.	
Организационный статус проекта			
15	Статус прохождения процедур технологического и ценового аудита (гиперссылка на заключение в случае наличия)		
16	Статус и результаты процедуры общественного обсуждения проекта (гиперссылки на материалы в случае наличия)		
17	Оценка согласованности проекта с планами территориального развития субъекта РФ, муниципальных образований, отраслевыми схемами (гиперссылки на документы в случае наличия)		
18	Контакты для запроса информации по проекту (почтовый адрес, телефон, e-таН)	ПАО "Калужская сбытовая компания", 248009, г. Калуга, пер. Суворова, 8; телефон: (4842) 701-801; E-mail: sekretary@ksk.kaluga.ru. Ответственный за инвестпрограмму: начальник отдела хозяйственного обеспечения - Григорьев Евгений Павлович.	

Цели и основания проекта				
19	Основные цели проекта		Циклическое перевооружение корпоративного автопарка.	
20	Описание проекта: состав мероприятий и вводимых объектов (гиперссылки на материалы в случае наличия)		Приобретение двух электроавтомобилей отечественного производства у организаций - поставщиков по результатам открытых конкурсных процедур.	
21	Основной заявитель (заявители) проекта / потребитель (потребители) услуг, на обеспечение которых направлен проект		Пользователь (заявитель) проекта: подразделения центрального аппарата компании, территориальные отделения и производственные участки по обслуживанию клиентов.	
22	Соответствующие государственные целевые программы / инвестиционные соглашения / нормативно-правовые акты / отраслевые и смежные документы (если применимо) (гиперссылки на документы в случае наличия)			
Рассмотренные альтернативные варианты реализации проекта				
23	Рассмотренные альтернативные варианты достижения целей проекта, в т.ч. до включения проекта в инвестиционную программу (включая гиперссылку на материалы)			
24	Причины, по которым был выбран текущий вариант реализации проекта (гиперссылки на материалы в случае наличия).			
25	Опыт субъекта естественной монополии в реализации проектов, аналогичных выбранному варианту (гиперссылки на материалы в случае наличия)			
Обоснование проекта с точки зрения достижения целей				
26-40	Цели инвестиционного проекта		Обоснование проекта	
	Переворужение технического парка ИТ инфраструктуры		Высокий технический износ нескольких единиц автотранспорта. Экономическая нецелесообразность проведения капитального ремонта агрегатов и кузова указанных автомобилей.	
Плановые технико-экономические показатели проекта / инфраструктурной сети с учетом проекта на этапе эксплуатации (в т.ч. показатели загрузки объекта)				
41	41.1	41.2	41.3	41.4
	Наименование показателя, единицы измерения	Фактическое значение показателя до реализации проекта (если применимо)	Планируемое значение показателя после реализации проекта (на этапе эксплуатации) (если применимо)	Комментарий
Показатели финансово-экономической эффективности проекта				
42	42.1	42.2	42.3	
	Наименование показателя	Значение показателя	Основные допущения, использованные при расчете показателя	
	Срок окупаемости проекта	Семь лет.	Срок окупаемости принят равным сроку амортизации в соответствии с классификатором амортизационных групп (Постановление Правительства РФ от 1 января 2002 г. N 1)	

Оценка тарифных последствий инвестиционного проекта и влияния проекта на конечную цену товара (услуги) для потребителя						
43	43.1			43.2		
	Оценка тарифных последствий инвестиционного проекта	Наименование тарифа, регион	Оценка изменения в результате проекта		Краткая характеристика методологии расчета	
		Калужская область	Увеличение размера сбытовой надбавки гарантирующего поставщика 0,06%		Отношение суммы инвестиций, требующей учета в необходимой валовой выручке гарантирующего поставщика на 2025-2027 годы к общему размеру необходимой валовой выручки гарантирующего поставщика.	
			Увеличение цены на электроэнергию для потребителя: 0,006%.		Отношение суммы инвестиций, требующей учета в необходимой валовой выручке гарантирующего поставщика на 2025-2027 годы к общему размеру валовой выручки от потребителей электроэнергии.	
44	44.1			44.2		
	Оценка влияния проекта на конечную цену товара (услуги) для потребителя (если применимо)	Наименование цены, регион	Оценка изменения в результате проекта		Краткая характеристика методологии расчета	
		Калужская область, цена на электроэнергию для потребителя	Увеличение цены на электроэнергию для потребителя: 0,006%.		Отношение суммы инвестиций, требующей учета в необходимой валовой выручке гарантирующего поставщика на 2025-2027 годы к общему размеру валовой выручки от потребителей электроэнергии.	
Сроки реализации проекта и подрядчики по этапам проекта						
45	45.1			45.2		45.3
	Этапы проекта		Основные подрядчики (если выбраны)		Срок реализации (квартал, год) - фактические (для реализуемых / реализованных этапов) и плановые	
	Два этапа в пределах двух календарных лет: 2025, 2026.		Поставщики будут определены по результатам открытых конкурсных процедур.		Начало	Окончание
					01_2025 01_2026	12_2025 12_2026
Справочно: даты начала и окончания более крупного проекта / программы, частью которого является данный проект (если применимо)						

Детализация оценки стоимости проекта по объектам инвестиций						
46	46.1	46.2	46.3	46.4	46.5	46.6
	Объект инвестиций	Количество единиц/Плановые физические, технические показатели объекта инвестиций	Плановая продолжительность полезного использования объекта, лет	Текущая оценка полной стоимости (сметная стоимость без НДС), руб. (с учетом инфляционных индексов на 2025, 2026, 2027 годы)	Текущая оценка полной стоимости (в постоянных ценах текущего года без НДС), руб.	Комментарий, в т.ч. гиперссылка на источник расчета стоимости (если применимо)
	Леговые автомобили на электрической тяге отечественного производства.	2 единицы	не менее 7 лет.	6 910 989	6 163 833	Текущие цены указаны на основании запроса цен поставщиков услуг ПО в марте 2024. Для прогноза на 2025, 2026, 2027 года использовался индекс инфляции 7,5%.
Комментарии						
47	При проведении конкурсных процедур наименование лицензии программного обеспечения может быть скорректировано/заменено в зависимости от текущего предложения поставщиков на дату проведения конкурсных процедур.					
Расположение объектов инвестиционного проекта - схема (если применимо).						
48	Автопарк ПАО "Калужская сбытовая компания"					

Заместитель генерального директора  
по экономике

 С.Г. Салтыков.